



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Mai 2023

Édité le 14/06/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Mai 2023	19	0	26
Mai 2022	11	4	17
Moyenne Mois Mai 2017-2019	10	1	10
Cumul 2023 du 01/01 au 31/05	48	0	61
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	-7 (-13%)	-6 (-100%)	-7 (-10%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	+18 (+58%)	-2 (-100%)	+28 (+83%)

Répartition des personnes tuées

Catégories d'usagers

Âge

Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre
--------	-----------	-------	------	----	-------	-------

0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
------	-------	-------	-------	-------	-------	---------

Mai 2023

Cumul 2023 du 01/01 au 31/05

Répartition des personnes tuées

Localisation

Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
-----------	------------------	--------------------

Mai 2023

Cumul 2023 du 01/01 au 31/05

Du 1er janvier au 31 mai 2023 - Situation connue au 14/06/23

Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	6	0	6
Février	7	0	8
Mars	5	0	8
Avril	11	0	13
Mai	19	0	26
Total	48	0	61

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.

Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires.

Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.



ALCOOL À VÉLO

À vélo aussi,
si on a bu,
on continue à pied
ou on reste là !

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**

PRÉFECTURE
DU PUY-DE-DÔME